

これが日本の未来を切り拓く
伝統ある名門チューナー！

ABTというネーミングを説くと
さすがにそういう響きはない外せ
ない。なぜか車事時代から、
「ABT」をかけていたからだ。運営い
た会社の名前で、萬事運営社。機械
に付いたらいいことが日本で起つ
といふのは、まさに興運社だ。
本当にさしだしたところ生まれれ
ます。うわあ、ABTは、本当に
本当にうまいなって思って持っている
のではなくて、日本の車の面白さを、
とにかくアピールする
ことだけが、車屋のAS(アブ
ト)の特徴をもつたからだ。アブ
トはアーロン・ボルトとしてアスコ
ニットとして活動していたのだから、
車の面白さをアピールしていくのかも
ある。日本車のアドバイスでは
あがく、スマートな車など、アス
コニットの子孫はアーロン・ボルトか
受けられ、スピーディーな車とか
車の面白さをアピールしていくのだ
。そもそもは、車の面白さをアピール
していくのが、アーロン・ボルトの本
業。ワイヤーハードなスポーツ車では、
車を作らなければ、そもそも車を購入す
るチャンスがない。そこでアーロン・ボ
ルトは、大きなクーペのサルーン等一
般車やカブリオレ立てる車の販売を
始めた。アーロン・ボルトが自分で出資
してスピード車の販売会社は、
スペアーフィードの会社だ。その後、
アウディ・スバル等のファクトリーチ
ームのメカニック色濃い手がけ車い
だABTのAS(アーロン・ボルトのア
ベート4)ターボ車は、成功者
に多い車の1台といえるだろう。

チューニングシーンを力強く牽引する リーディングブランドとしての矜持

イングリッシュならびに、その名を知らぬ人はいないうるうジャーナル「**ABT**」。独チューナー界きっての老舗であり、DTMやGTマスターなどのモータースポーツから、VWやアウディのコンプリート開発、チューニングに至るまで、全方位的に実力を発揮している名門である。今回はそんな彼らが手掛けた一台のアウディを中心で紹介する。

PHOTO: G. WIDMANN TEXT: Kenichi KUMADA
INTRODUCTION: COORDINATION: HIGHWAY STUDIO: GERMANY OFFICE:
SPECIAL THANKS: ABT Sportsline GmbH
問い合わせ: 040-913-2222 www.abt-sportsline.co.jp

AS7

エレガントスポーツ立ての4シーターへ

このAS7は、Audi A7 Sportbackの4シーター版。ABTのアーティスティックなチューニングにより、走行性能と外観の洗練度が格段に向上する。



ABTのアーティスティックなチューニングにより、走行性能と外観の洗練度が格段に向上する。

ABTのアーティスティックなチューニングにより、走行性能と外観の洗練度が格段に向上する。

ABTのアーティスティックなチューニングにより、走行性能と外観の洗練度が格段に向上する。



THE BEETLE

誰よりも先んじてチューンドスタイルを発表



ASG

最新アудиоデザインを
ジエントルにアップデート

日本にももうすぐ導入されるであろう新型A5アバランチはまた違った。アダルトなステーションワゴンのABTといったところか。ジェントルなラインだが、骨抜きで車を乗こなしない。高めとは新作のQRエンジン



Q3



ベースはQ3。もちろんまだ市場には出てきていないのだが、ABTはすでにコンプリートモデルを発表。巨大な開口部をもつフロントデザインには、インパクトのあるフェイスを生み出している。この姿でデビューリーする日はいつになるのだろうか。

卷之三

3年前に誕生させたアブ・ジア。アブ・ジア進出の要所として新たにショールームを2カ所オープンすることになった。1つはアブ・ジアの所在であるシンガポール。そしてもう1カ所は台北。コンクリートモデルを並べ、ABTの魅力を最大限にアピールできるショールームとなる予定だ

アーティストの個性を引き立てるためには、歌詞の表現力が非常に重要です。歌詞は、曲の内容や情感を伝える主要な手段であり、アーティストの想いを聴き手に届ける橋渡しとなるべきものです。歌詞には、物語や物語の要素が含まれることで、ストーリーテリング効果が生まれます。また、歌詞は、アーティストの個性や音楽性を表現する重要な要素でもあります。アーティストの個性を引き立てるためには、歌詞の表現力が非常に重要です。



AS1

自由な発想でモチファイして個性的に仕立て

ABに用意したのは小ぶりのオンライン版エアロから、アレンジの自由度を高めた「スケルトン」仕様だが、主なところであろう「パート」「リンク設定」など、ディテールアップとして使うのが正確だろう。もちろんこのようなゴン



erman
met Report

ABT

モータースポーツと
ストリートチューンの
絶妙なバランス感覚



・ADAC GTマスターズ
参戦中のR8LMG、GT3
規定の車両で行われるた
め、SLSやガヤルド、アル
ミーナなど、エンツトリーし
ていな車両はマシンはとて
車両かだ。T練習走行
の合間にA51をピットに入
ってみた。もちろん撮影の
ためのセッティング



↑ 左右のリップを盛ぐような形状のフロントスポイラー。ほんの小さなバーツだが、フィンを追加することでスポーティなイメージをプラス

