

オーバ300km/h巡航を実現するテックアートの超高性能サルーン。それがグランドGT。

TECHART Grand GT based on Pnanamera Turbo



CAR>>TECHART Grand GT based on Panamera Turbo
CALL>>LAGER CORPORATION(チカラー) 03-5555-2222 www.lager.co.jp
PHOTO>>Toshio Noguchi (のちよし)

WHEEL: TECHART>>Formula II Shiny (Black Painted) P22x9.5J/M189,500J R22x10.5J/M213,150
TIRE: YOKOHAMA>>ADVAN SPORT P 265/30R22 R295/25R22
MUFFLER: TECHART>>Rear Muffler(¥756,000)
EXTERIOR: TECHART>>Grand GT Body(¥693,465,000)/Aero Screen(¥77,500)/Rear light cover(¥69,200)/Rear roof spoiler(¥113,400)/Rear spoiler(¥498,750)/Tail light cover(¥24,150)



ポルシェ・チューナーとして、今ももっとも例のあるテックアートが、パナメーラの最強バージョンといえるターボモデルをベースに仕立て上げたコンプリートカーがグランドGT。コンプリートモデルでは、ノーマルの4.8ℓ V8 DOHCターボエンジンから、最高出力580ps、最大トルク830Nmと、それぞれノーマル比+80ps、+130Nmのゲインを獲得し、最高速:303km/h→315km/h、0-100km/h:4.2秒→3.7秒と、最速レベルの4ドア4シーターサルーンに仕立てあげられている。

本国ドイツでももちろん、世界的に成功を収めているテックアートというチューナーの特徴は、パフォーマンスのみならず、エクステリア&インテリアをよりパーソナルに、よりプレミアムに仕立てるセンスの良さもある。もちろんグランドGTもその例に漏れず、魅力的なエクステリア&インテリアを備えている。

今回リリースされたグランドGTワイドボディキットは、他のテックアートのエアロパーツと同様、すべて風洞実験を行い、機能とデザインを高次元で融合させている。パナメーラのようなハイパフォーマンスモデルになれば、ドイツアウトバーンでは、200km/hオー

バーでの巡航が当たり前。当然、エアロパーツもデザインだけでなく様々な機能性が求められるのである。そのためテックアートでは、徹底したテストを行い、素材にもカーボンファイバー、ウレタン、FRPと、複数の素材を適材適所に用いてキットを完成させている。なかでも特約的なファンダーは、片側21mmワイドのデザインでマシブな魅力のパナメーラに与えている。ダクトやサイドスカートとともに、抜群の完成度を誇る魅力的なボディラインを形成しているのだ。高速になればなるほど、その存在感を主張する大型のリアウイングやディフューザーなど、機能とデザインの融合(実はこれこそがテックアートの目指すところで、ブランド名の由来にもなっているのだ)が、究極的にバランスしていることを証明している。

圧倒的な機能性を誇るエアロダイナミクスに、エレガントなスポーティーなデザイン性。まさにドイツチューナーのプライドが作り出したともいえるこの「TECHART Grand GT based on Panamera Turbo」は、パナメーラ・ターボが持つ「本領」を見事に引き出した1台といえる。



01. パナメーラの魅力的なファンダーラインと格別なマッチングを及ぼすテックアートのフォーミュラIIシャイニー。02. TECHART Grand GTの心臓を象徴するフロントウイングファンダー。片側21mmワイドのスタイリングの完成度を高めている。03. ボンネット中央にバレンを持たせたエアロポット。両サイドにダクトを4つつ設置しているのが特徴。ヘッドライトカバーにより、曇つきに耐性を加えている。04. エアロポットは経路量ドライカーボン製を採用。機能パーツとしてのデザイン性は高い。05. 両サイドを巻き込んだ駆動系のある駆動で、様々なアクセルを制御するアスゴイラー。06. ルーフスポイラーは、ボディと一体化した形で強いエアロ効果を実現している。07. 元々の魅力あるテールライトを保持して見せるテールライトカバー。08. 両サイドにもテックアート独自のテールライト。ディフューザーも設置される。09. ワイドファンダーとマシブなサイドスカートは、テックアートのFormula IIシャイニー(22x9.5J/189,500)と、本来は黒色のみ、リアリアントなカラーを施すのだが、このクルマではボディカラーに合わせてブラックに塗装している。

04

05

06

09

10. パナメーラは4度改良したセパレートシートを採用しているのが特徴。コニャックレザーのナチュラレザーでコーディネートした室内がゴージャス。11. コニャックレザーのグノーレンレザーに、ウレタンとFRPをプラス。素材ごとに異なる凹凸。12. ベースとなるパナメーラターボの4.8ℓ V8 DOHCターボエンジン。ノーマルでは、最高出力300ps、最高トルク700Nmを発生する。