

## CVTを逆手に取った魅力付け

CVTの181FSI. 乗ってみるとその滑らかな走行フィーリングは感動的なレベルにある。しかも、チューニングを施さずとも驚いた「溜材」だ。そもそもエンジンが回転するな。シフトアップ＆ダウン。自分が無い無段階変速のAT。運転する楽しみは、フルチューニングEOLの運動量ももたらしている。でもこうしたななチ。予備品を逆手に取って仕上げるとしたら、純正「サブスターヴァン」によるバージョンアップのアドバンテージが大きい。「5」と「6」の異なる異質が備わっているイメージで、CVTのメリットを生かしてモディファイされているんだ。エンジンには純正交換タイプのエアフィルター以外はそのまます。そのほか「ステアリング」でチューニングを進めている。無段階変速のCVT

でも、スポーツレンジを使えば仮想シフトアップ＆ダウンをしてくれるから、ステアリングをMFスイッチが付いた本番仕様に交換。さらに50周パドルスイッチを移植して、セミATを十分楽しめるようにした。モディファイ好きな且、趣味心溢れるイグニッションキーのバネ。またマフラーには純正スウェーデン製パイプフィニッシュを移植しただけで済ませ、重量は変化させずに見る目をよほど応用向上させた。運転するおもしろさをどうしたアイデアがガッツリと入っている。エアロにはブランドハイブリッドを導入。フロントにはロレンセンのカーボンリップスギラ。サイドにはABT。リアは純正バ

ランスをアウディ純正グレーでペイントしてきてボディラインの流れをコーディネート。さらに純正S4用LEDテールライト、32クワトロ用グロスブラックフロントグリルなどを組み合わせて、シンプルだけどちょっと個性的なスタイリングをゲットした。ネットワークにはABT CRの20×90にニットの245/30をマウント。サスにKWバージョン1を導入。120インチで乗り心地がどうのこうのというわけではない。何と書かれるかもしれないが、実際に乗ると純正18インチS4インサスより、KWと20インチのほうが乗り心地は確実にしなやか。A4アバンの使用目的を考えたなら、こうしたモディファイもアリ、理にかなっている!



1.エアロはブランドハイブリッドの手掛を奪う。フロントにはロレンセンのカーボンリップスギラを導入。グリルは純正S4用のLEDテールライト。またセグメントのハイブリッドグロスブラックフロントグリルを移植。また、サスにはKWバージョン1の245/30をマウント。ネットワークにはABT CRの20×90にニットの245/30をマウント。サスにKWバージョン1を導入。120インチで乗り心地がどうのこうのというわけではない。何と書かれるかもしれないが、実際に乗ると純正18インチS4インサスより、KWと20インチのほうが乗り心地は確実にしなやか。A4アバンの使用目的を考えたなら、こうしたモディファイもアリ、理にかなっている!



# AUDI STYLIN' & TECHNIK AUDI A4 AVANT 1.8TFSI POSITIVE CVT MODIFY

●SPECIFICATIONS — AUDI A4 AVANT 1.8TFSI 3000

WHEEL ABT+CR 20x90 245/30 180mm  
BRAKE STOPTECH/DRIVE-ROTOR 18x17 6-PIECE  
EXHAUST CUSTOMER/DRIVE-ROTOR 18x17 6-PIECE  
CUP-HOLDER 3x 200ml  
INTERIOR CUSTOMER/DRIVE-ROTOR 18x17 6-PIECE  
DOOR-COVER ABT/CR/DRIVE-ROTOR 18x17 6-PIECE  
SEAT-COVER ABT/CR/DRIVE-ROTOR 18x17 6-PIECE

