Theory 002

TECHART MAGNUM
For CAYENNE

CAR>>'11 PORSCHE 958 CAYENNE TURBO
CALL>>BOND SHOP URAWA（ボンドショップ浦和）[048]851-4411 www.hosokawa.co.jp
LAGER CORPORATION（ラガーコーポレーション）[048]853-2222 www.lager.co.jp
PHOTO>>Isao Yatsui（谷井　功）

これぞトップ・オブ・SUVの貫録!

先代カイエンへのワイドボディ設定で"トップ・オブ・SUV"の地位を不動のものにした「テックアート・マグナム」が、新型カイエンに向けて新たなプログラムをリリース！　この958カイエンターボは、最新のマグナムボディキットを装着した日本第１号車だ。「テックアート・マグナム」は、フロント＆リアバンパー、サイドスカート、オーバーフェンダーを中心とするパーツで構成され、純正ボディとは比べものにならないワイド感とインパクト、エレガントさを演出してくれる。さらに撮影車にはドライカーボン製のエアロボンネットやリアルーフスポイラーなどのオプションも満載されており、「テックアート・マグナム」ならではの存在感を、極限までフルブースト済み！

バンパーグリル、ボンネットダクト、リアディフューザーなどのボディ要所をグレーで塗り分けたり、ホイールをグレー＆ブラックのツートーンでフィニッシュするなど、ハイセンスな仕上げにも注目だ。

■SPECIFICATION
WHEEL TECHART>>Formula III Forged F:22×10.5J R:22×10.5J color: Gray/ Black(Custom paint)
TIRE CONTINENTAL>>SPORT CONTACT SP F:295/30R22 R:295/30R22
MUFFLER TECHART >>Tail pipe
EXTERIOR TECHART >>MAGNUM Body kit/Aero bonnet/Headlight cover/LED ambient lighting/Rear roof spoiler/Rear spoiler panel Taillight cover

01 純正フォルムとはまったく別物に生まれ変わった「テックアート・マグナム」。バンパーグリルやフォグ周り、ドアミラーベース部など、要所をグレーで塗り分け、ハイセンスなフィニッシュを実現。
02 マグナムキットに、リアスポイラーパネルやリアルーフスポイラー、テールパイプなどのオプションパーツを組み合わせることで、さらなるインパクトと統一感を演出している。
03 テックアート・フォーミュラIIIの22インチホイールは、ソリッドグレーとソリッドブラックで塗り分けられ、足元に立体感をプラスする。ボディとのトータルバランスもパーフェクトだ。
04 マグナムの個性をアピールするダイナミックなデザインのフロントバンパーは、大開口のエアインテークダクトが特徴的。LEDデイタイムランニングライト、ツインフォグライトも装備されている。
05 ドライカーボン製のエアロボンネットは、エンジンからの熱を効率的にエンジンルームから抜き、最適な温度を保ってくれる。ビジュアルだけではなく、パフォーマンスを考慮したデザインだ。
06 ワイド感と統一感、ダイナミックさとエレガントさをすべて兼ねそなえているのが、「テックアート・マグナム」の最大の特徴。オーバーフェンダーの絶妙なデザインが個性と存在感を主張する。

TECHART PROGRAM
For CAYENNE

Theory 003

CAR>>'11 PORSCHE 958 CAYENNE
CALL>>BOND SHOP URAWA（ボンドショップ浦和）[048]851-4411 www.hosokawa.co.jp
LAGER CORPORATION（ラガーコーポレーション）[048]853-2222 www.lager.co.jp
PHOTO>>Isao Yatsui（谷井　功）

■SPECIFICATION
WHEEL TECHART>>Formula III Forged F:22×10.5J R:22×10.5J color: Semi gloss black(Custom paint)
TIRE CONTINENTAL>>SPORT CONTACT SP F:295/30R22 R:295/30R22
MUFFLER TECHART >>Tail pipe
EXTERIOR TECHART >>Front spoiler I/LED twin light package/ Headlight cover/ Side skirt set/Rear skirt I/Tail light cover/Rear roof spoiler

テックアートパーツと絶妙な塗り分けのコラボ!

最新モデルの958カイエンのために生まれた「テックアート・プログラム」は、エアロダイナミクスキットⅠというネーミングのフロントリップ、サイドスカート、リアスカートから構成されるパーツプログラム。撮影車は、これらのテックアートパーツを駆使しながら絶妙にモディファイされた１台だ。

ベース車両がV6なので、まずは純正ターボバンパーに変更した上でフロントリップ、LEDツインフォグを装着。ボディ要所をテックアートのパーツでコーディネートするのと同時に、バンパーグリルやフロントリップの一部、LEDツインフォグの周り、ドアミラーベース部、窓枠などをすべてグロスブラックでペイントしている。ほかにも、純正ルーフスポイラーをボディ同色にペイントした上でテックアートのルーフスポイラーを組み合わせたり、ホイールをセミグロスブラックでペイントしたりと、細部に至るまで絶妙なカラーコーディネートでハイセンスをアピールする。

01 バンパーグリルやツインフォグ周り、ドアミラーベース部などをブラックでペイントして、純正オプションのフェンダーエクステンションをボディ同色でペイント。細かい塗り分けにセンスが光る。
02 テックアートのサイドスカート＆リアスカートで、統一感あふれるリアビューを実現。４本出しのテールパイプもさりげなく存在感をアピールしてくれる秀作パーツだ。
03 フロントバンパーは純正のターボ用バンパーに変更され、テックアートのフロントリップをマッチング。LEDデイライトやLEDツインフォグなど、ターボ用のライティングパーツも装備される。
04 ホイールは、テックアート・フォーミュラIIIの22インチをチョイス。セミグロスブラックにペイントすることで、ホワイトボディとのトータルバランスを整えているのがポイントだ。
05 テールランプの上部には、ボディ同色のテックアート製テールライトカバーを装着。テール形状をシャープなルックスに整えて、スタイリッシュなリアビューを演出する。
06 純正ルーフスポイラーをボディ同色でペイントしてから、テックアートのルーフスポイラーをセット。ディテールにまでこだわったハイセンスなコーディネート術が、このクルマのウリだ。