

EXOTIC CAR LIFE STYLE

エキゾチックカーを素敵にたしなむ

CALL>>Road shop Utsunomiya (ホンダショップ浦和) [048]551-4411 www.hondashop.co.jp
LAGER CORPORATION (ラグーコーポレーション) [043]503-2222 www.lagr.co.jp
PHOTO>>AKIO HIRANO (平野 暁)

MASERATI GRANTURISMO S

最上級のフットワークが誘うところ



ステップリムの上にカーブコンベックスの溝が深く、走行時路面デザイン(100C)のフラット面のコンベックスでキレるフットワークを実現している。



■ SPECIFICATIONS_MASERATI GRANTURISMO S 2011
WHEEL ADV1>>ADV10TS F21x9.0 R21x11.0 Finish:Matte Black Disk+Brushed Gunmetal Grey-coat Rim
TIRE CONTINENTAL>>CoreSportContact 5P F235/30R21 R305/25R21
SUSPENSION KW>>Ver.3 Adjustable
EXHAUST ID>>CDM
EXTERIOR MONSIEUR>>Carbon Body Kit, Tail Lens Protection Film, F Grille Painted, LED Lights



フェラーリ、ランボルギーニのイタリアンエキゾチック2強に迫る勢いのマセラティ。特に2ドアクーペのグランツーリスモは、2強ほどのスバルタンキやハデさはノーサンキューだが、古典的とも言えるロングノーズフォルムの麗しさと踏めば応える俊敏なレスポンス(※フェラーリエンジン)を求めるオーナーたちの標的となっている。

では、そのグランツーリスモをモディファイするとして効果的な方法は何か? ベストアンサーの1つがマンゾリーのパッケージの装着だ。ドライカーボンを積極的に用いて軽量化とアグレッシブなデザインの両方を手中に収める方法論で、世界中のセレブのハートを射抜いてきたプロダクツならば、グランツーリスモのスタイリングを引き立たせる劇的なスパイスになるのは明白。

加えて、アメリカ本国でハイエンドホイールの地位に君臨するADV.1のディーブコンケーブモデル「100C」、ピレリPゼロ・ゼロ、KWのバージョン3と、フットワークも妥協を許さないに仕上がりに。

自分ならではの高価格を持ってイタリアンエキゾチックカーを作り上げているのがはっきりわかる。

デイトライト入りのフロントバンパーは黒色、デューラーサーキットスタビライザーなどがマンゾリー製となる。グリルやウインドーモールはブラックアウトして、スポーティーな印象を強めるでも可也。



AUDI R8 4.2FSI

最上級のフットワークが誘うところ



マットグレンメタルのフィニッシュとクロムメッキのリップを合わせたADV.1 05。リムのフチからセンターへと放射状に走るディープコンケーブならではの造形美が秀出。



■ SPECIFICATIONS_AUDI R8
WHEEL ADV1>>ADV05 F20x9.0 R20x12.0 Finish:Textured Matte Gunmetal Disk + Gloss Black Rim
TIRE CONTINENTAL>>CoreSportContact 5P F235/30R20 R305/25R20
BRAKE Caliper Face Custom Painted
EXTERIOR Tail Lens Smoke Painted

上級者向けのトリック——。このアウディR8をひと目で言い表すならば、そんなフレーズがピッタリだ。なぜなら、4.2FSI純正の19インチノーズイン5スポークのホイールとよく似たデザインの20インチを足元に納め、ノーマル態としながらも確実に運動性能をステップアップさせるという手法でモディファイを完結させているからだ。

主役となるホイールには、ADV.1の05をセレクト。数あるアメリカンホイールブランドの中でもトップグループに君臨し、絶対的性能というホイールに欠かすことのできない部分をクリアしながら、美しさとステータスまで兼ね備えるのは、このADV.1を筆頭にごくわずかしが存在しない。

つまり、このホイールを選んだ時点で、R8の格付けは確実に2ランクアップしたのだが、ほかにもテールレンズのスモーク加工やブレーキキャリパー表面のダイヤモンドカットなど、思わずニヤリとしかたくなるアイデアを盛り込み、唯一無二なオリジナルのR8の完成へとひた走る。

多くは語らないが、重みのある言葉を添す。そんな紳士のようなR8だ。

フロント20x9.0、リア20x12.0のスタックがステイブルに見事にハマって、リアからの視覚は余裕に包み込まれている。レンズの入り口も統一感アップに黒色塗られた。

