

R60

最前線を追え!

The progress of the state

with 200 parts extra cost

PART #01

新意匠
発動

02



かたまり感のあるスタイルでミニ・クロスオーバーがガンとタフに見えるようになる。それが注目のブランドMONの出したクロスオーバー向けのアンサーなのだ。



MON >> CROSSOVER ALL4

東京都目黒区 目黒 5-1-10

TEL:046-853-2222 www.mon-mini.jp

MONのBMWミニ・クロスオーバーは、ノーマルに比べて、やけにしっかりした感じがする。悪くはあくけれど、MONはそれほど大胆なモディファイをしていない。このミニ・クロスオーバーのために用意したカスタイロンパーツは、フロントハーフボウラー、リアアマダースポイラー、それからルーフスポイラーを追加しただけだ。それなのに、なぜか……という、前後のボトムのスリットが、見る人のアイポイントを目撃してけ

リとすわりがいいイメージ。このデザインから生まれてくるよまた。時にはつな使い方も予想されるミニ・クロスオーバーには、こういうタフな演出もある。オアシスの車高調のバールを目いっぱいあげて、荒れた路面もつなを走らなくても、ワイルドなイメージを思い描いても、MONのクロスオーバーは楽しい。ちなみにサドマークが前後のマシナリーチに近く、US仕様のカンダも、ライムグリーンボディの黄栗色アクセント。『ワルンジや乗りたくな』でも「トナリたくな」という人に、MONは魅惑でしょう。

クロスオーバーはMONくらいたくましくてもいいはずだ

純度高まる完成形

より低く、よりワイドに魅せるMONブランドの新鮮フォルム



フロントはハーフ、リアはアンダータイプ。通り出しがきつくないので使い勝手が影響なく、どこへでもガンガン走ってけそう。それでいて3速のスリットダクトが、強く見える効果大。ヘッドライトはハウジングをブラックアウト。

しっかり&のびやかな専用ホイール



ホイールはMONオリジナルのTYPE1。伸びやかな7本のツイストボークが、がっしりしたステップリムのフランジまで広くデザインワンピース。サイズはクロスオーバー専用で19x8.0J。



ポイントは前後の3速スリット

