

TECHART MAGNUM

Porsche CAYENNE TURBO by TECHART

EGO CAR X 我が道

ドイツの名門ボルシェ・チューナー、テックアートが、
カイエンターボをベースに内外装およびCPUチューンを手掛けた
コンプリートカー「テックアート・マグナム」が、いよいよ日本へ上陸した。

文章監修 小島 健 text by MIYAJIMA Kojiro
写真撮影 長村 真典 photos by HANAMURA Hiromi

※このページはイメージです
所在地：埼玉県川口市東町4-1-1
TEL: 048-851-4411
http://www.techarts.co.jp



ステアリングは、スポーツナビゲーション専用としたフラットボトムタイプのカイエン製品に交換される。



シートやリアシートのレザーに施されたステッチは、オリジナルのデザインに変更されている。



フロントグリルやフォグランプカバーをシルバーに塗り替えることで、シャープなフロントマスクを演出。

スポイラーは丸みやリアレクターの選定によって、車高レインジのイメージが大幅に変更された。



ワイドボディを強調するオーバーフェンダーは、片側50mmずつホイールアーチを拡大する。

両面カラーの、フォーミュラにセレクトされるセンターキャップも、ボディカラーに合わせて特注品の。

リアまわりの、バンパーはリアディフューザー、リアスポイラーは丸み、ルーフスポイラーもセレクト。

- EXTERIOR
マグナム・ボディキット 287万7000円
エアロロケット 63万円
ヘッドライトカバー 7万3500円
リアスポイラーは丸 18万3750円
リアルーフラスポイラー 10万3750円
チールパイプ (純正マフラー用) 19万2100円

- TYRE & WHEEL
TECHART Formula II (10.5x22 ET51) 32万250円
Continental ContiSportContact5P(295/30-22)

- INTERIOR
TECHART オリジナル・ステッチ入り
TECHART ステアリング
内装パッド・ヘッド

- ENGINE
TECHART パワーアップキット



ドライバー側のエンジンルームには、無音で動くためのダクト(3000円)も導入。



カイエンターボをベースに、存在価値あるスタイリングを実現したマグナム・ボディキットを提案。

ボルシェ・チューナーをベースに、迫力のワイドボディ・デザインを生み出すテックアートのスタイルングキット「マグナム」。今年の東京オートサロンでも展示されたため、すでにその雄姿を多く目撃した方も多いはず。今回紹介するのはそのマグナム・ボディキットと合わせて、内外装アレンジメントまで含めた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」。日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

そのベースとなるのは、ドイツ・ノーマルのレザ仕様だが、基本的には、ノーマルのレザ仕様はベースとなっているもの。シートはもちろん、インパネやドアトリム、センターコンソールなど、すべてのステッチをオリジナルカラーで施工し直すこと。さらには、個性を演出する「エアロロケット」や、今回の車高に合わせた、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上陸を期する注目すべき注目のコンプリートカーである。

