

PORSCHE CAYENNE TUNING STYLE

ポルシェ・カイエンチューニングスタイル

01 TECHART MAGNUM

テックアート・マグナム

カイエンターボをベースにするチューンドコンプリートカーが日本上陸!
名門チューナーのプライド

text: Keiichi Miyajima (宮島 小次郎) photo: Motoori Manamura (御手洗 元夫)



際のない完成度は、やはりコンプリートカーならではの
そのクオリティは「芸術」を模倣するにふさわしいものだ



コンプレックスベースに、内外装双方のスタイリングを徹底したマグナムボディキットを装着。
リアバンパーはフルオーダーメイドのリアデフューザー・リアスモーカー・リアエアロパーツが追加されている。

01 TECHART MAGNUM

テックアート・マグナム

ドイツの名門ルシエシュナー、テックアートが、カイエンターボをベースに内外装および
CPUリチューンを併用したコンプリートカー「テックアート・マグナム」を開発し、日本へ輸入した。
ドイツカーボンで製造されたボンネットや大きく拡大されたボディなど、チューニングアイテムは数多いが、
匠の手によって仕上げられたインテリアもまた、このクルマの魅力のひとつである。

ボルシェ・カイエンをベースに、迫力のワイドボ
ディデザインを生み出すテックアートのスタイリング
キット、マグナム。今年の東京オートサロンでも展示
されていたため、すでにその雄姿をご存知の方
も多いはずだ。今回紹介するのはそのマグナム・ボ
ディキットに合わせて、内装やエンジンの制御までを
トータルで、ドイツ本国のテックアートが仕上げたコ
ンプリートカー「テックアート・マグナム」で、日本上

陸第1号となるモデルだ。

テックアート・マグナムでまず注目したいのが、そ
の内装の仕立てだ。基本的には、ノーマルのレザー
仕様をベースとなっているものの、シートはもちろ
ん、インノベイティブ・センター・コンソールなど、
すべてのステッチをオリジナルのカラーで施工し直
すことで、より付加価値を演出することに成功し
ている。今回の車両に使用されていたのはオレンジの

ステッチだったが、ステッチのカラーはオーダー時
に変更することも可能なため、世界に一台のオリジ
ナル仕様を造ることもできる。もちろん、その仕上
げに関しては、ノーマルと同等級以上の優れたクオリ
ティなことは言うまでもない。さらに、ステアリン
グがオリジナルのスポーツタイプに交換される他、
ドアパネルなどにもイベントを施すことで、より統一
感の高いスポーツインテリアを完成させた。



ステアリングは、スポーツタイプの形状を採用したフラットボトムタイプ
のオリジナル品に交換される。



基本はノーマルのレザー仕様だが、小色によって多くのカラーが選
ばれることにこだわった内装。



シートやパネルの縫い目にはこだわったステッチは、オリジナルのカラーに
変更されている。



インテリジェント・リア・ライトシステムは、自動ブレーキシステムと連動し、
前方直視カメラのデータ（カラー付）を伝える。



リアバンパーは、フルオーダーメイドのリアデフューザー・リアスモーカー・
リアエアロパーツをセット。



磁石センサー、フェーリングにセットされたセンサーチップも、ボディカ
ラーに合わせた色品。



17インチの専用1800rバーレンジャーは、自動30mmアップリフトアップ
を駆使する。

エクステリアでは、車名の由来ともなっている
マグナム・ボディキットと合わせて、ドライカーボン製
のエアロボンネットやオリジナルホイールのフォー
ミュラ。そしてマフラー・カッターなどがセットされ、
オリジナルカラーももちろんのオリジナルカラーを
生み出している。まず、ボディパーツでは、片側約50mmのワ
イド化とグレックシブなフロントマスクによって、印
象的なルックスを実現したマグナム・ボディキットが
装着されるが、グリルやフォグライトまわり、リアデフ
ューザーなどをシルバーに塗り分けることで、
ひと際その個性を際立たせている。さらにエアロボ
ンネットやヘッドライトカバー、テールゲートスポイ
ラー、リアルーフスポイラーといったアイテムが追加
されたことで、より完成度の高いスタイリングを
実現している。

その足元を飾るのは、テックアート・オリジナルの
鍛造ワンピースホイール、フォーミュラ3の22イン

チサイズで、縦断車時はコンテナルスのスポ
ックコックがセットされている。このホイールに
関しても、車品売りでは設定されていないグロス
ブラックのカスタムペイントが施された上に、リム部
にはゲルムなどと同じシルバーのアクセをを追加
することで、コンプリートカーならではの特別感を演出
している。

こうした内外装のスタイルアップと合わせて、エ
ンジン関係でもサブコンをセットすることで、60PS
のパワーアップを実現し、そのスタイルに相応しい
走行性能が与えられたテックアート・マグナム。本
車本体価格は、2380万円（ベース車両の純正オ
プションの有無などによって変動あり）とノーマルのカイ
エンターボに比べて、約80万円アップのプライスが
設定される。だが、その稀少性とオリジナルの
高いルックスを実現していることを考えれば、このプ
ライスは十分に魅力的といえよう。

TECHART MAGNUM

●EXTERIOR	
マグナム・ボディキット	¥2,677,000
エアロパーツ	¥630,000
ヘッドライトカバー	¥70,300
リアスモーカー・バル	¥183,750
リアルーフスポイラー	¥183,750
テールゲート（後述マフラー用）	¥192,150

●TYPE & WHEEL	
TECHART Formula(110.522 ET61)	¥320,250
Continental ContiSportContact5P(295/30-ZR)	

●INTERIOR	
TECHARTオリジナルステッチ	
TECHARTオリジナルシート	
専用180センチ	

●ENGINE	
TECHART パワーアップキット	

＜SE＞
テックアート・パフォーマンス
TEL:048-851-4411 <http://www.hoshikawa.co.jp>

PORSCHE CAYENNE TUNING STYLE



テックアートは2012年3月のジュネーブショーにおいて
マグナムとともにカイエンターボ用のエアロダイナミックキット1も披露した。
このキットは、スポーツ+高級のエアロダイニングの方向性は基本的にマグナムと共通ながら
派手さを抑えたエレガントなムクスには出されていく点が特徴である。

02 TECHART テックアート

text: Toshiro Takehana (竹花隆実)

テックアートはドイツのレオンベルクに本拠を構え、旧半世紀に渡ってポルシェのチューニングにこだわり続ける老舗チューナーだ。

マグナムとともに2012年のジュネーブショーで発表されたエアロダイナミックキット1は、3ピース構造のフロントスポイラーとルーフスポイラー、ディフューザー一体のリアバンパー、ヘッドライトリム、テールライトリムなどが基本パッケージとして用意される。さらに、この基本パッケージをベース

にエアロボンネットやエアロストリクステム「スポーツ」、ライティングパッケージなどを好みに合わせて組み合わせることができる。

バンパー取付ルーフスポイラーなど、一部のパーツはマグナムと共用しているが、マグナムではリアコンビランプの間に装着されるスポイラー形状のガーニッシュなどは設定されていない。とはいえ、デコラティブなドレスアップを求めれば、このエアロキットでも十分満足だ。



「傑作」
Porsche Cayenne
TEL:048-851-4411 http://www.porschetuning.co.jp

TECHART program for 958 Cayenne

品名	本体価格(税別)	品名	本体価格(税別)
●MUFFLER		リアマフラー(ターボ)	¥567,000
●EXTERIOR		フェムルリアグレンズマフラー前(ハイブリッド)	¥182,150
エアロボンネット	¥630,000	フェムルリアグレンズマフラー前 V6(9)	¥192,150
フロントスポイラー	¥289,750	フェムルリアグレンズマフラー前 ターボ	¥192,150
LEDフォグライト(ブラック (9-ポインター用))	¥204,750	●INTERIOR	
LEDフォグライト(クロム (9-ポインター用))	¥204,750	スプリングキット(V6/9)	¥69,300
リアフォグランプ	¥70,350	エアロベンションボンネット	¥283,500
サイドスカート	¥126,000	●ENTEROR	
アンチエンタライティング	¥267,750	フェムルリアグレンズマフラー(Tab)	¥39,900
リアガラス	¥262,500	フェムルリアグレンズ(LHD)	¥33,600
フェムルリアグレンズ (リアスポイラーとは別の同時装着不可)	¥44,100	フェムルリアグレンズ(RHD)	¥33,600
フェムルリアグレンズ (フェムルリアグレンズとは別の同時装着不可)	¥183,750	フェムルリアグレンズモールド2ピース	¥152,250
エンジンストリング(ターボ)	¥236,250	リアシフトレール(フェムルリアグレンズ専用車専用)	¥89,250
		リアマフラー(LHD)	¥52,500
		リアマフラー(RHD)	¥52,500
		リアマフラー(HD/ステップアップ用)	¥67,750
		リアマフラー(HD/ステップアップ用)	¥67,750
		リアマフラー	¥33,600
		●WHEEL	
		Formula II(10.0x20 55 Silver)	¥147,000
		Formula II(10.0x21 57 Silver)	¥157,000
		Formula II(10.0x21 55 GTS)	¥189,000
		Formula II(10.0x22 55 Silver)	¥168,000
		Formula II(10.0x22 55 GTS)	¥199,500
		Formula II(11.0x23 55 Silver)	¥194,250
		Formula II(11.0x23 55 GTS)	¥225,750
		Formula II(10.8x22 61 Shiny)	¥210,000
		Formula II(10.8x22 61 Mercury)	¥231,000
		Formula II(10.8x22 61 GTS)	¥231,000
		Formula II(11.5x22 59 Shiny)	¥241,500
		Formula II(11.5x22 59 Mercury)	¥262,500
		Formula II(11.5x22 59 GTS)	¥262,500
		Formula II(11.0x23 55 Shiny)	¥252,000
		Formula II(11.0x23 55 GTS)	¥273,000
		Formula II FORGED(10.0x21 57)	¥299,250
		Formula II FORGED(10.8x22 61)	¥320,250
		スプリングアップ4ピース(TECHART専用)	¥8,250